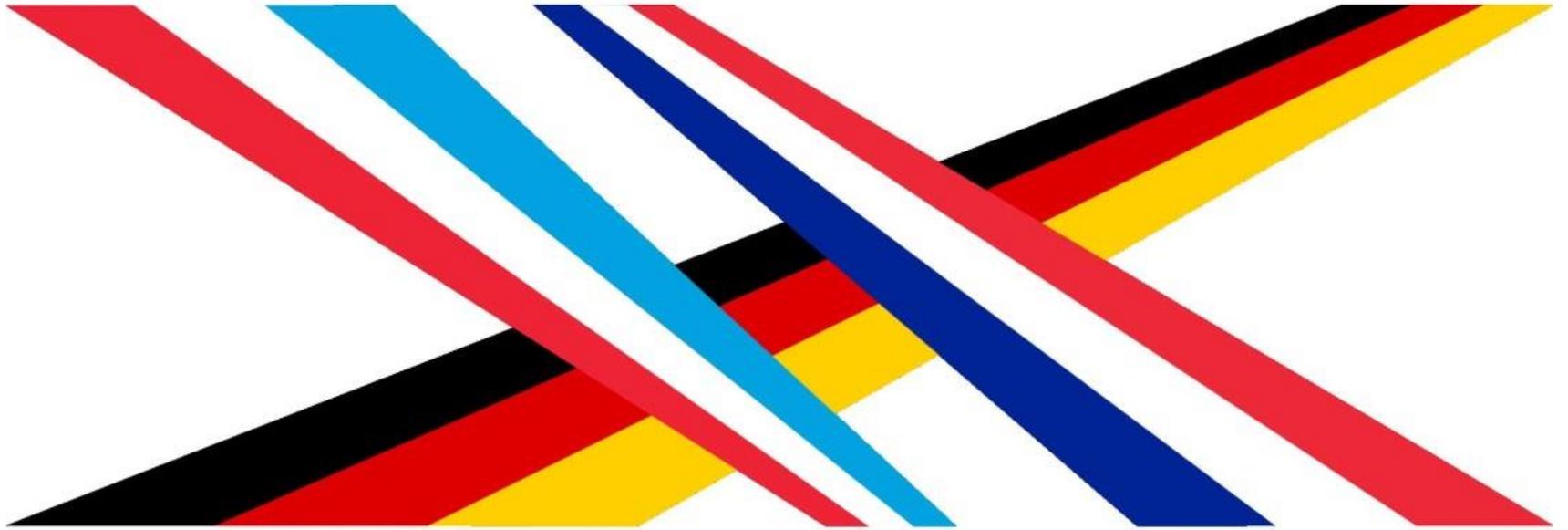


PLATEFORME MOBILITÉ



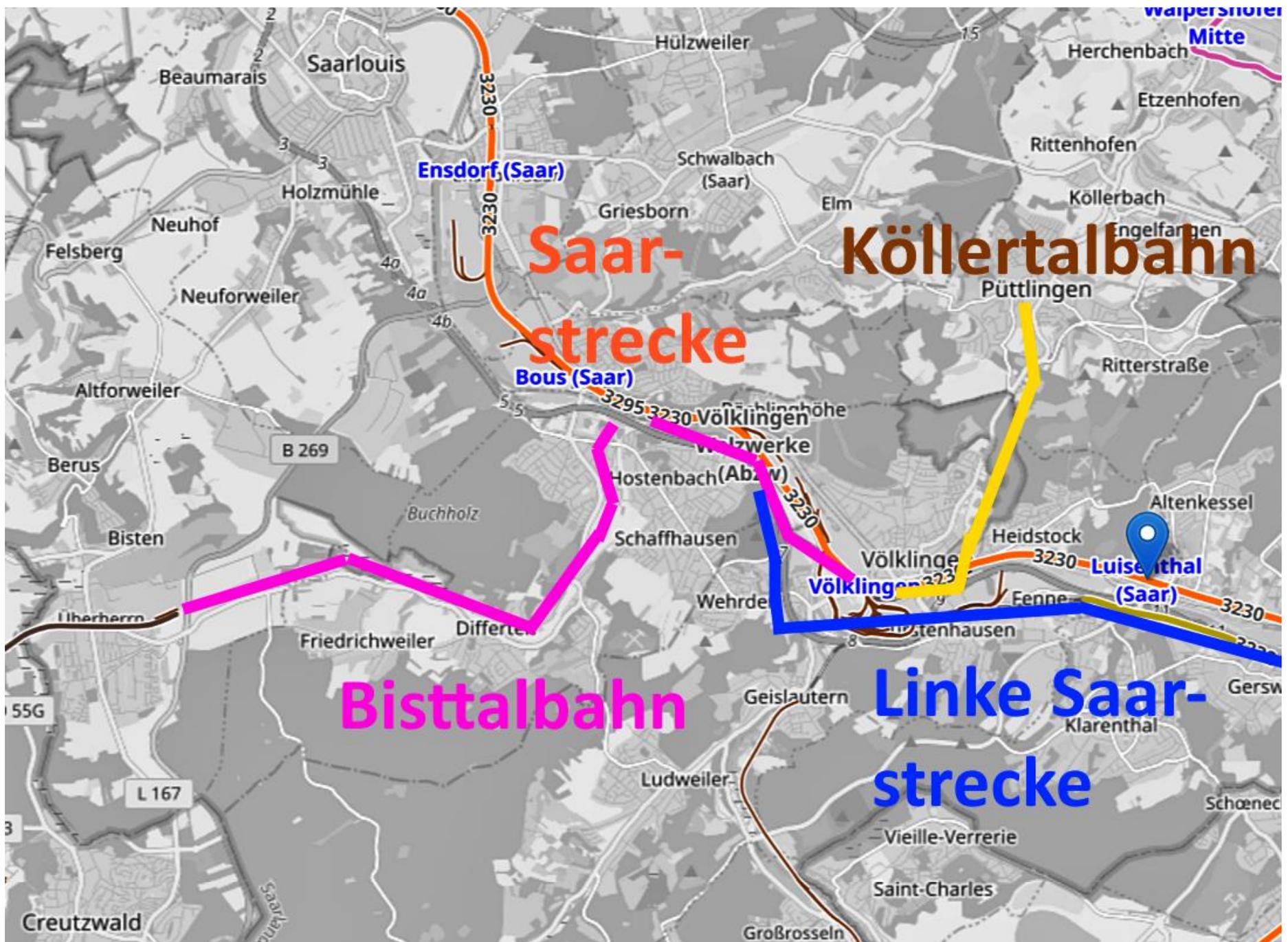
PLATTFORM MOBILITÄT

Bahnstreckenreaktivierungen im Saarland

Die Bisttalbahn im Herzen von Europa



Reaktivierung auch im (grenzüberschreitenden) Personen- und Güterverkehr und Möglichkeiten mit Verbindungen ins Saar- und Köllertal



Ensdorf (Saar)

Saarstrecke

Bous (Saar)

Köllertalbahn

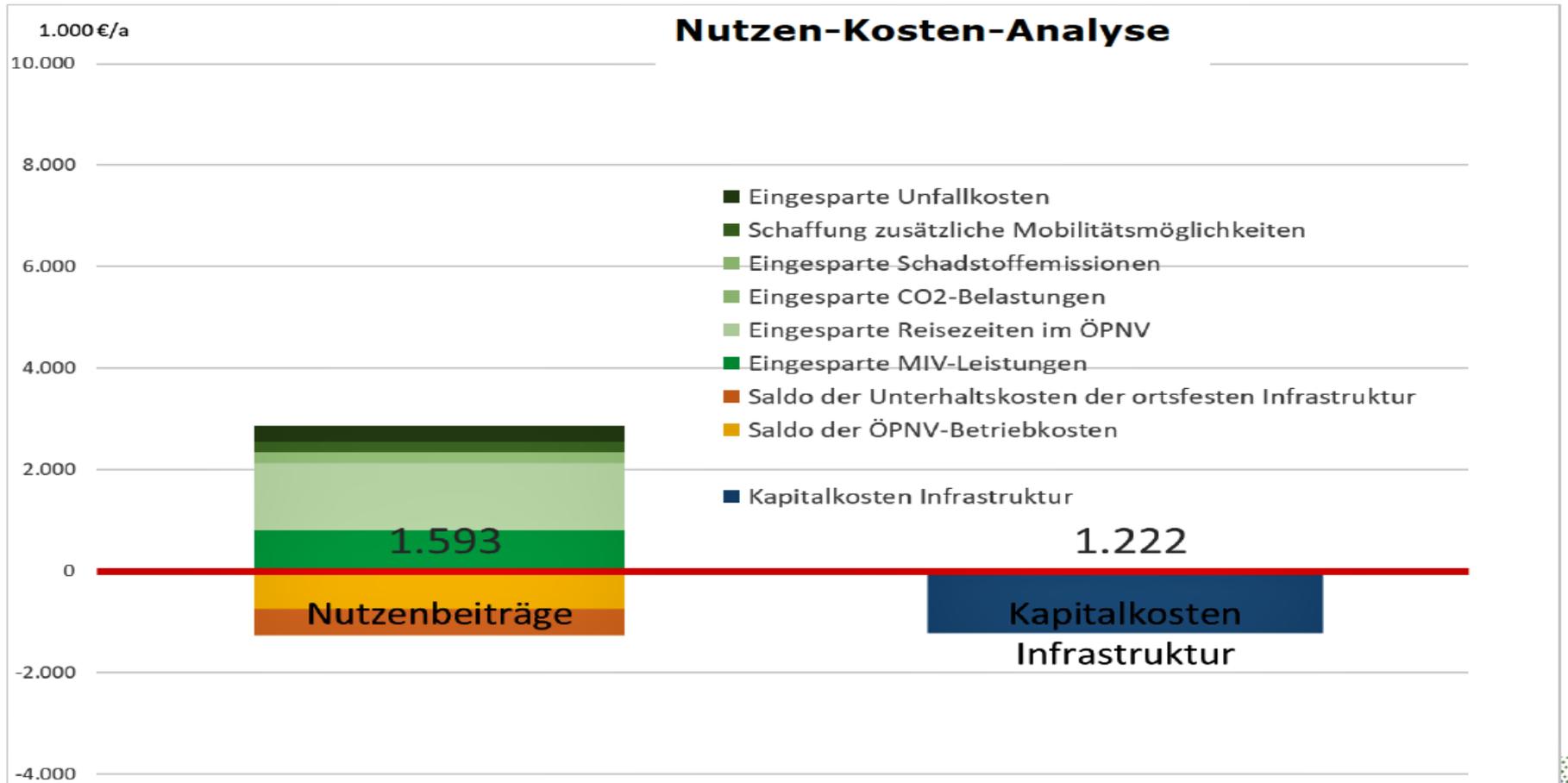
Bisttalbahn

Linke Saarstrecke

Luiseithal (Saar)

Nutzen-Kosten Bisttalbahn

Streckenreaktivierung Völklingen - Überherrn



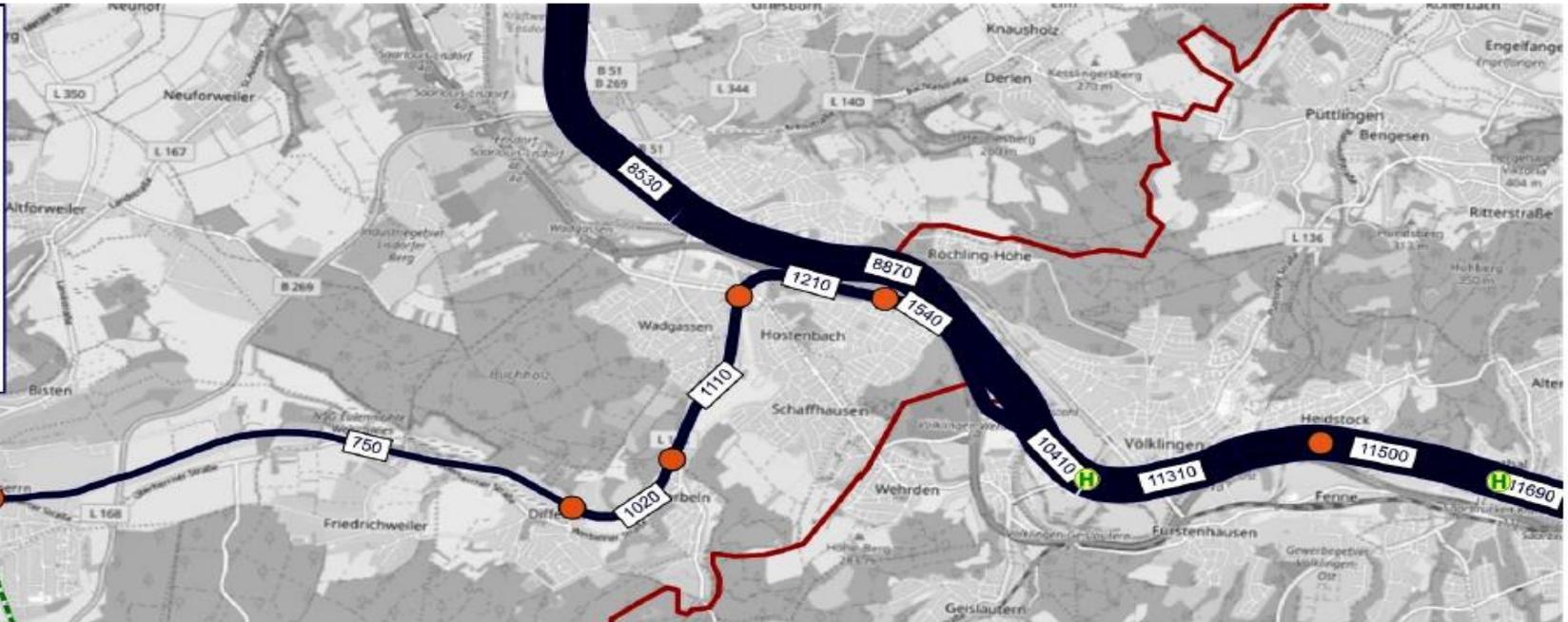
Nutzen-Kosten-Verhältnis: 1,3

SAARLAND

Die Berechnungen der Plattform Mobilität liegen bei 1,4 bis 1,5 in der NKU, der Wert 1,4 wurde im neuen VEP Entwurf bestätigt. Leider gibt es keine neue Grafik dazu. Beim Einsatz von Saarbahnfahrzeugen kann die NKU noch wesentlich besser ausfallen.

Fahrgastprognose Bisttalbahn

Streckenreaktivierung Völklingen - Überherrn



Hier die Prognose Überherrn – Völklingen als Regionalbahn.
Mit Einbeziehung des neuen Hp Wadgassen Süd und Wehrden Amazon
kann die Prognose von 1540 Fahrgästen am Tag noch erhöht werden. Als
Saarbahn, auch mit Flügelkonzept in Hostenbach, lassen sich weitere Potentiale
erschließen.

Die Streckenverläufe

Ehemalige Haltepunkte Bisttalbahn:

- ▶ Völklingen ▶ Hostenbach
- ▶ Wadgassen ▶ Werbeln
- ▶ Differten ▶ Linslerhof
- ▶ Überherrn ▶ F-Hargarten-Falck

Neue Haltepunkte:

- ▶ Wehrden Kläranlage/Amazon/P&R
- ▶ Wadgassen Süd



Ehemalige Haltepunkte Köllertalbahn:

- ▶ Völklingen ▶ Heidstock ▶ Püttlingen

- Neue Haltepunkte:** ▶ Wildpark VK ▶
Püttlingen Rathaus

Betriebsstellen und Strecken^[1]

Legende



Bei einer Reaktivierung können ehemalige Haltepunkte meist ohne Planfeststellung wieder ans Netz gehen.

Warum die Bisttal- Köllertalbahn reaktivieren?

- ▶ für Pendler schnellere Verbindungen (teilweise umsteigefrei)
- ▶ sich lohnende (Halbtags) Jobs ohne Kauf eines Zweitwagens
- ▶ Entwicklungsschub für das Köllertal, Bisttal und Wadgassen, sowie Püttlingen
- ▶ Stärkung des Tourismus im Warndt und im Saargau, sowie im Köllertal
- ▶ Besonders für Jugendliche und Senioren ein Gewinn an Mobilität
- ▶ Steigerung der Kaufkraft in Völklingen und Püttlingen

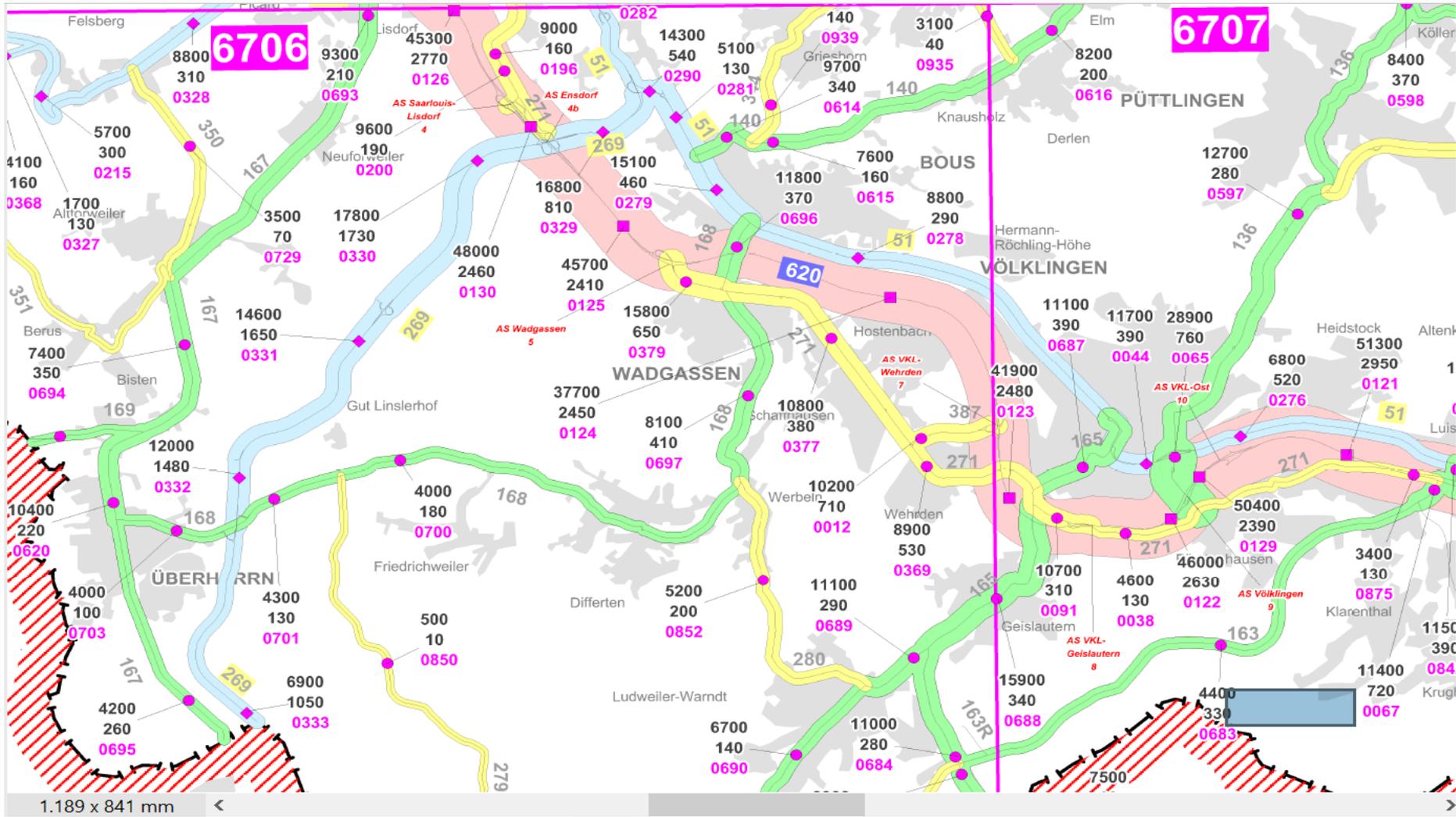
Warum die Bisttal- Köllertalbahn reaktivieren?

- ▶ für Anwohner weniger Lärm und Abgase durch verminderten Autoverkehr
- ▶ Feinverteilung in die Ortsteile durch abgestimmte Busverkehre
- ▶ Bahnhaltepunkte fußläufig gut zu erreichen
- ▶ P&R und B&R Parkflächen an den Bahnhaltepunkten
- ▶ Sonntagsausflug per Bahn in die Region oder aus der Region ins Köllertal und Bisttal, sowie den Warndt/Saargau möglich
- ▶ Steigerung der Wertschöpfung im Bisttaltal im Raum Wadgassen und Überherrn und in Köllertal in Püttlingen
- ▶ Ausbau der Bisttalbahn nach Frankreich und Luxemburg, Europa stärken und erleben

Warum die Bisttal- Köllertalbahn reaktivieren?

- ▶ **Personenverkehr als Stadtbahn oder Regionalbahn**
In 15 Minuten von Überherrn nach Völklingen in 35 Minuten von Überherrn oder Püttlingen nach Hbf. Saarbrücken. In 10 Minuten von Püttlingen nach Völklingen.
- ▶ **Kürzere Fahrzeiten als der Bus, ohne Umsteigen nach Völklingen bzw. Saarbrücken**
- ▶ **Neue Chancen für den Personenverkehr nach Frankreich und Luxemburg**
- ▶ **Entlastung der Straßen auch durch P&R Parkplätze**
- ▶ **Ringverkehr Saarbrücken – Forbach – Béning - Hargarten – Überherrn – Völklingen - Saarbrücken (TramTrain Große Schleife), auch auf bestehenden Trassen möglich.**
- ▶ **KV Terminal Überherrn – Entlastung der Straßen von ca. 30.000 – 40.000 LKW Fahrten im Jahr**

Verkehrsmengenkarte Kfz 2015



PKW in Überherrn ▶ 10.400 / PKW Bisten ▶ 7.400 / PKW Differten ▶ 4.000 / PKW L136 Püttlingen ▶ 12.700 / PKW Wadgassen ▶ 8.100 / PKW Schaffhausen-Hostenbach ▶ 10.800 / PKW A620 Hostenbach ▶ 37.700 / PKW B269neu ▶ 12.000 (Überherrn) – 14.600 (Altforweiler)

Reaktivierung als Stadtbahn oder Regionalbahn

Eine berechnete Frage aber nicht die entscheidende:
Hauptsache es tut sich was auf der Schiene

- ▶ Reaktivierung als Eisenbahn (Regionalbahn) mit Anschluss in Völklingen an den Hauptbahnhof in Saarbrücken
Fahrzeit Überherrn / Püttlingen – Saarbrücken Hauptbahnhof
35 Minuten
- ▶ Reaktivierung Bisttalbahn als Stadtbahn (Saarbahn) auch als Gesamtkonzept Tram Train Große Schleife sinnvoll, direkte Verbindung in die Innenstadt von Saarbrücken.
- ▶ Zusätzlicher Güterverkehr (KV Terminal Überherrn) erhöht die Wirtschaftlichkeit von Bahnstrecken – Geplante Ansiedlung SVOLT -

Welche Fahrzeuge kommen zum Einsatz



**Tram Train Fahrzeuge
der neuen Generation**



**Welche Fahrzeuge fahren auf der Bisttalbahn
Eisenbahnfahrzeuge der neuesten Generation
Elektrisch, als Wasserstoffzug oder als Hybrid.
Vorteil der Eisenbahnzüge gegenüber der Stadtbahn ist
eine vorhandene Toilette an Bord.**



Der Coradia iLint ist der weltweit erste Niederflur-Personenzug, der von einer Wasserstoff-Brennstoffzelle angetrieben wird

**Bei Hybrid, Akku oder Wasserstoff Fahrzeugen
Ist keine Elektrifizierung
der Strecke nötig.**

- **Stadler Eurodual 2159**
- **Bei den Lokomotiven Eurodual 2159 handelt es sich um kombinierte Diesel- und elektrische Lokomotiven für den Streckendienst, die von Stadler Rail bei Valencia in Spanien produziert werden. Im Jahr 2019 sind die ersten drei von insgesamt zehn bei der Havelländischen Eisenbahn bestellten Lokomotiven ausgeliefert worden**



Wie kann die Reaktivierung ablaufen

Natürlich Schritt für Schritt:

1. Phase ► Reaktivierung Überherrn - Völklingen

2. Phase ► Reaktivierung Hostenbach – Fürstenhausen

Verbindung zur Linken Saarstrecke/Rosseltalbahn
und Reaktivierung Völklingen – Püttlingen

3. Phase ► Reaktivierung nach Frankreich – (Hargarten-
Falck) / Lückenschluß Püttlingen - Etzenhofen

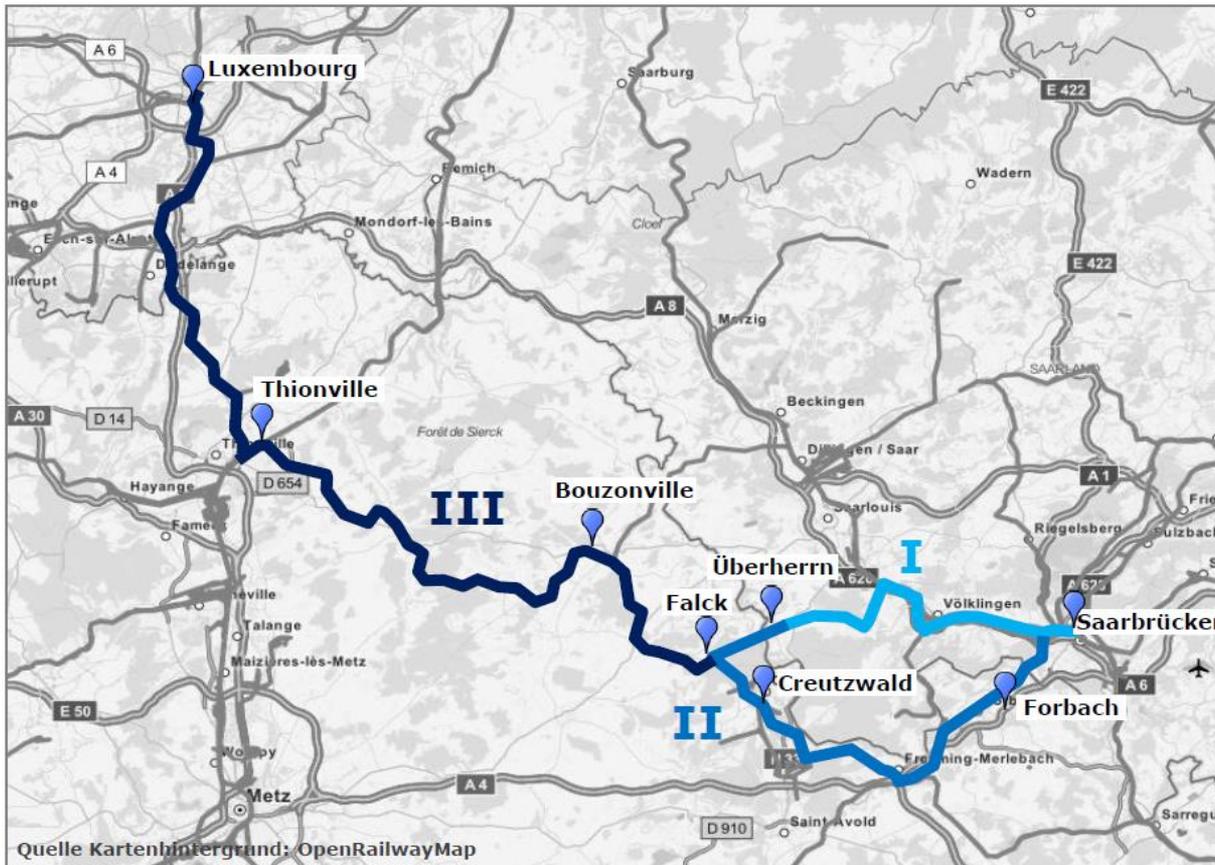
**Ringzug Saarbrücken – Forbach – Béning – Creutzwald – Hargarten – Überherrn – Völklingen
– Saarbrücken ► Tram Train Große Schleife**

**Regionalexpress Verbindung Saarbrücken – Völklingen – Überherrn – Bouzonville – Thionville –
Luxemburg**

Güterverkehr ins französische Bahnnetz

4. Personenverkehr – Infrastruktur

Ein modularer Entwicklungsplan für den SPNV würde Kosten minimieren und auch die Region SaarLorLux besser erschließen



Phase I: SB-Überherrn

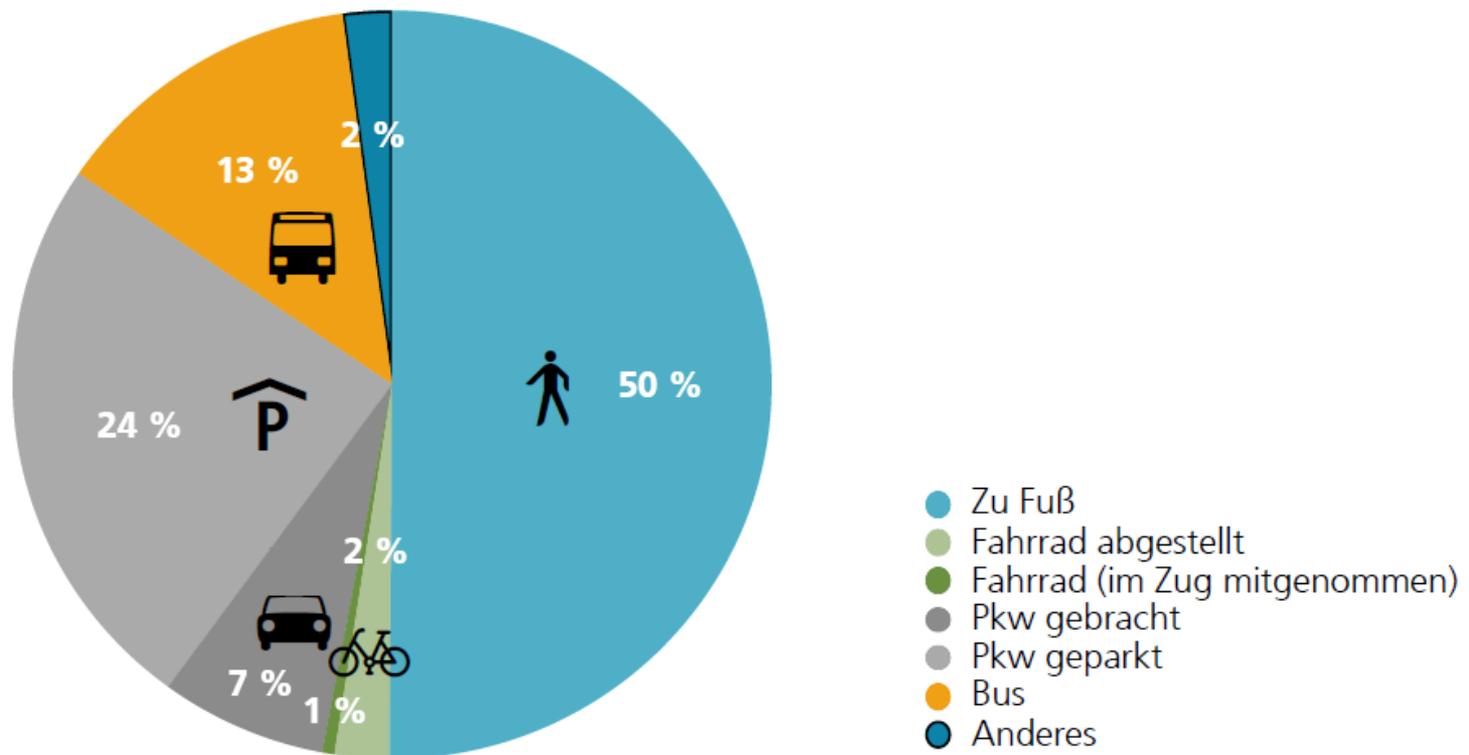
Phase II: Ringzug

Phase III: RE SaarLorLux

2 Verkehrsmittelwahl zur Bahnstation

Die meisten Kunden erreichen die Bahnstationen zu Fuß – Fast jeder Vierte parkt seinen Pkw und nur jeder Achte kommt mit dem Bus.

Wie kommen Sie normalerweise zu ihrem Haltepunkt?
(nur Bahnnutzer, n=361)



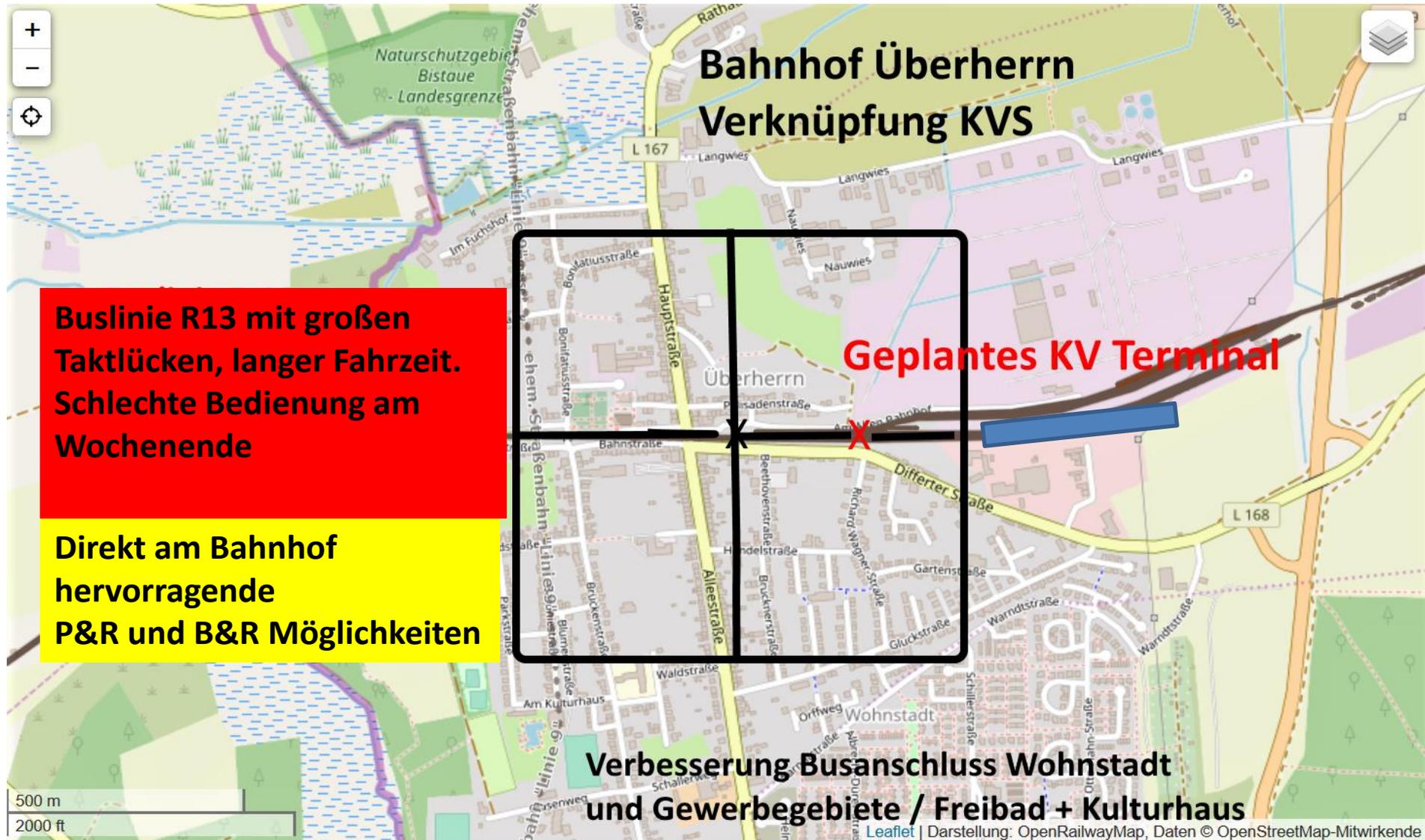
Quelle: Darstellung **PROBST & CONSORTEN** MARKETING-BERATUNG unter Verwendung Tarifmonitor 2018

Woher kommt die Bisttalbahn? / Vive la France

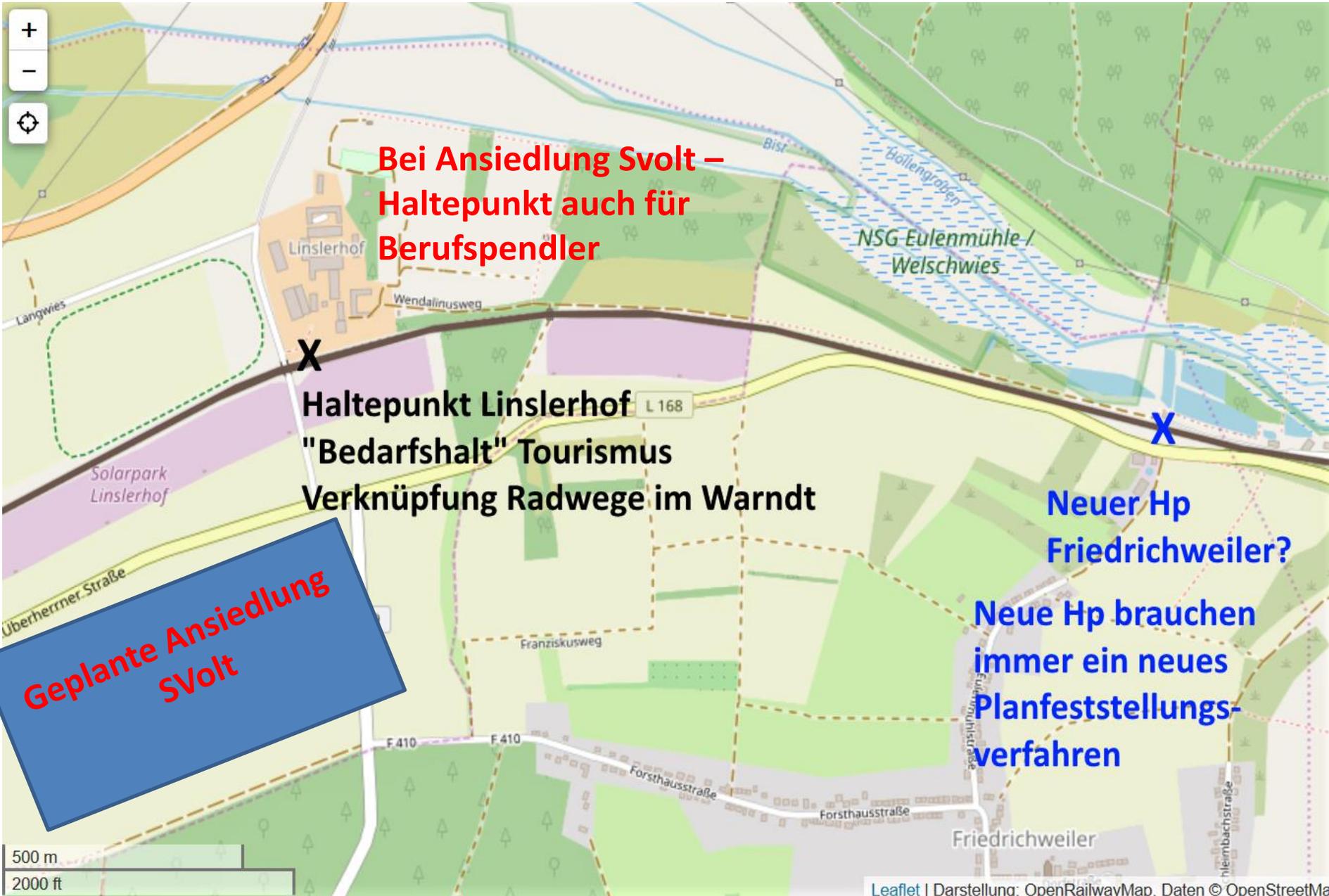


Die „Bisttalbahn“ beginnt bei km 0,00 in Thionville und endet bei km 70,3 in Völklingen

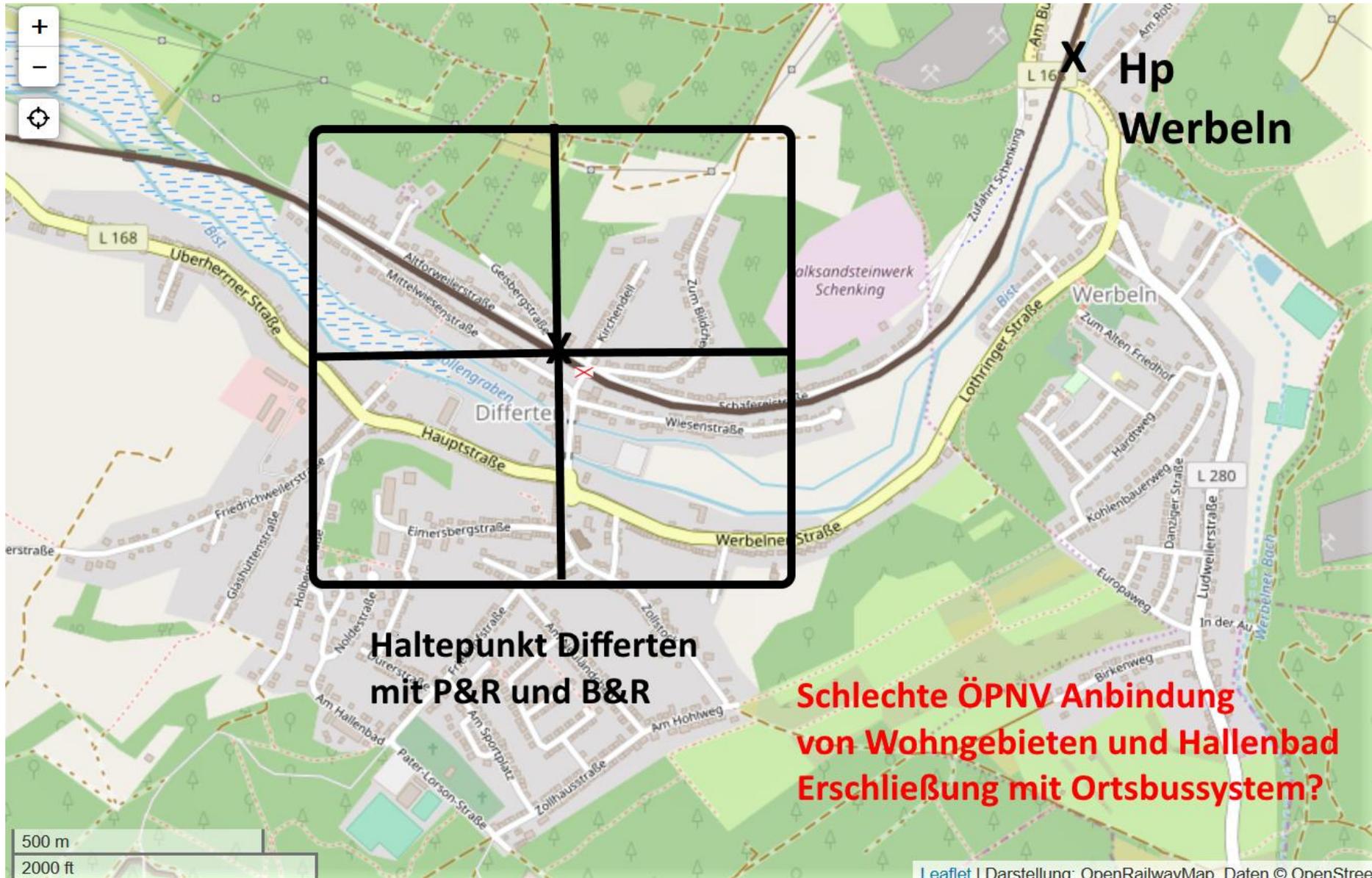
(Vorläufiger) Beginn / Bahnhof Überherrn



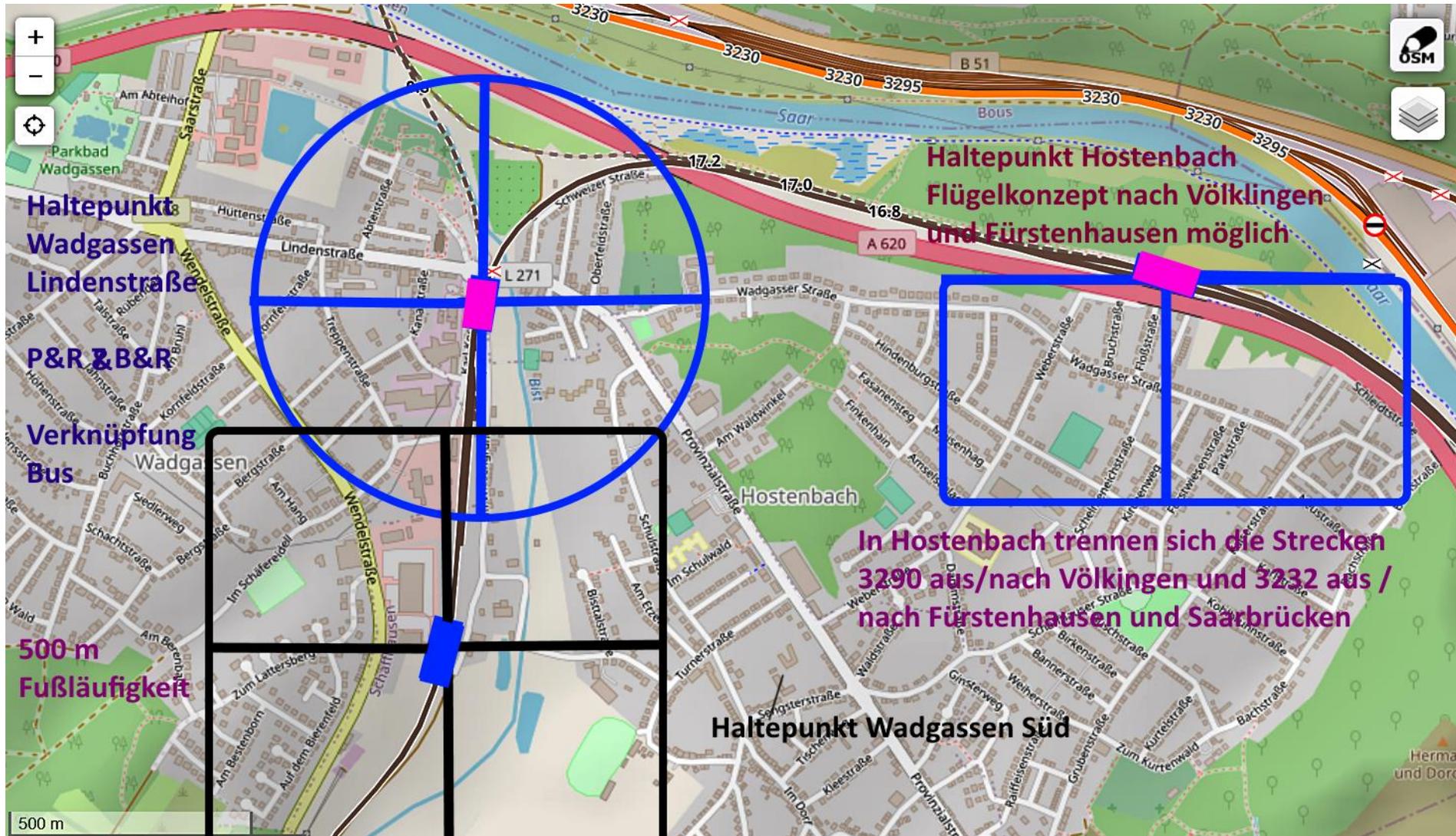
Halt (Bedarfshalt) Linslerhof / Pendler - Tourismus - Radverkehr



Die Bisttalbahn fährt in Differten ein



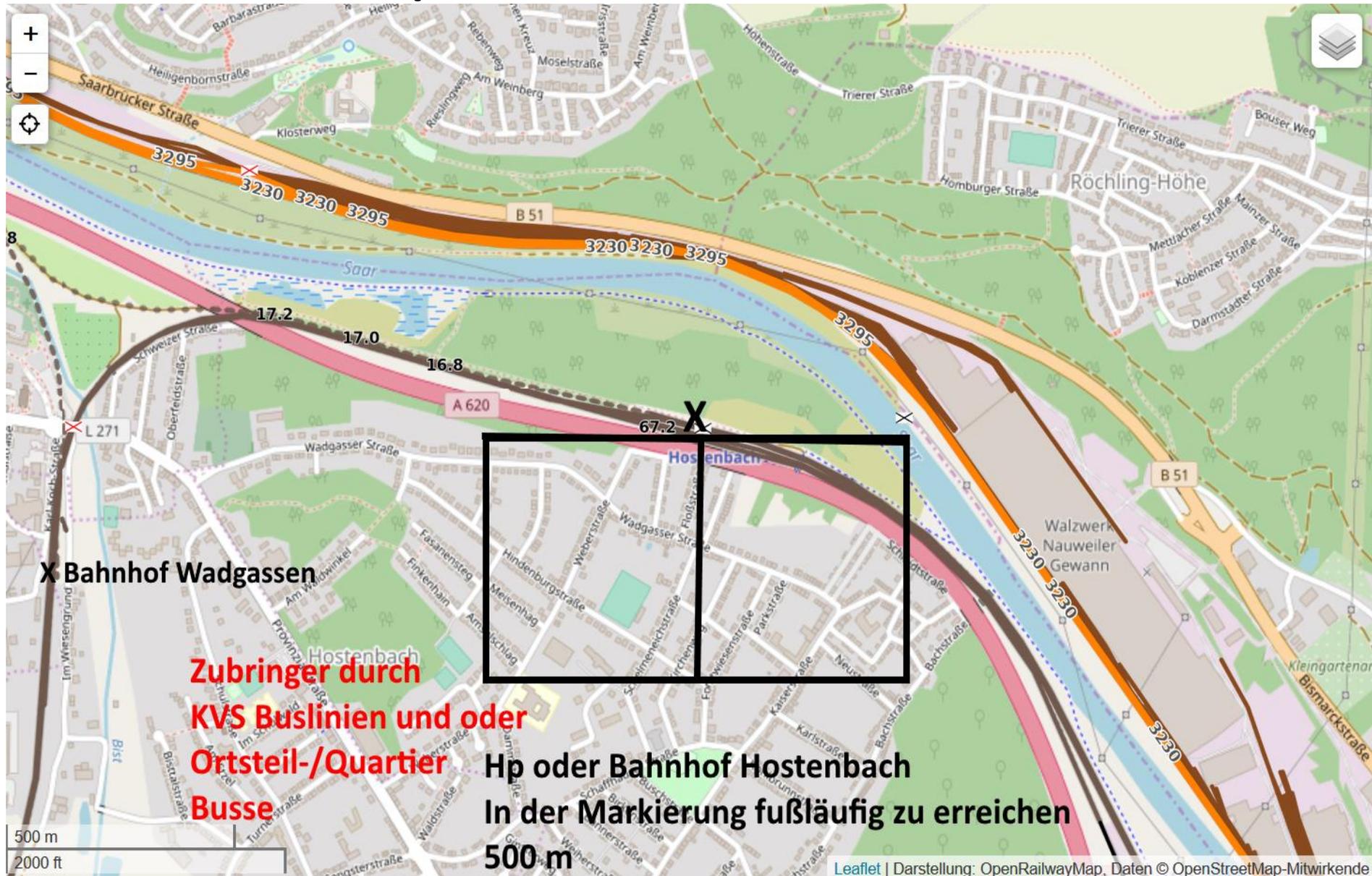
Wir erreichen Wadgassen



Wadgassen Lindenstraße ► Verknüpfung Bus + P&R + B&R

Hostenbach ► B&R + Verknüpfung/Trennung nach Völklingen (Püttlingen) und nach Fürstenhausen-Saarbrücken ►► Flügelkonzept

Hp oder Bahnhof Hostenbach



Flügelkonzept Bisttalbahn und Linke Saarstrecke möglich

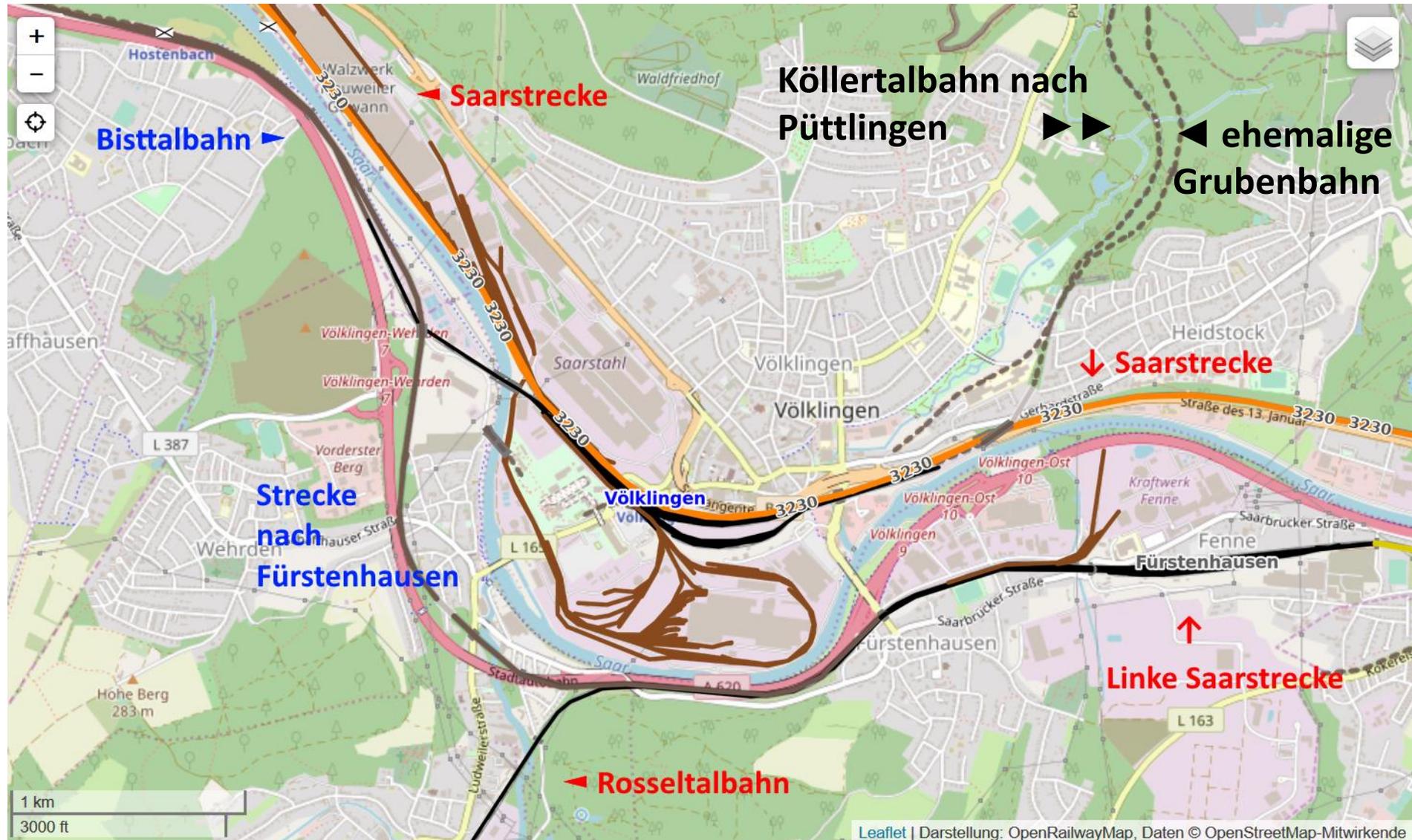
Weiter in Richtung Wehrden



In Wehrden sind zwei Haltepunkte möglich, jeweils in direkter Nähe von Amazon. Ebenfalls ist eine Fläche für einen P&R Parkplatz für beide Haltepunkte vorhanden.

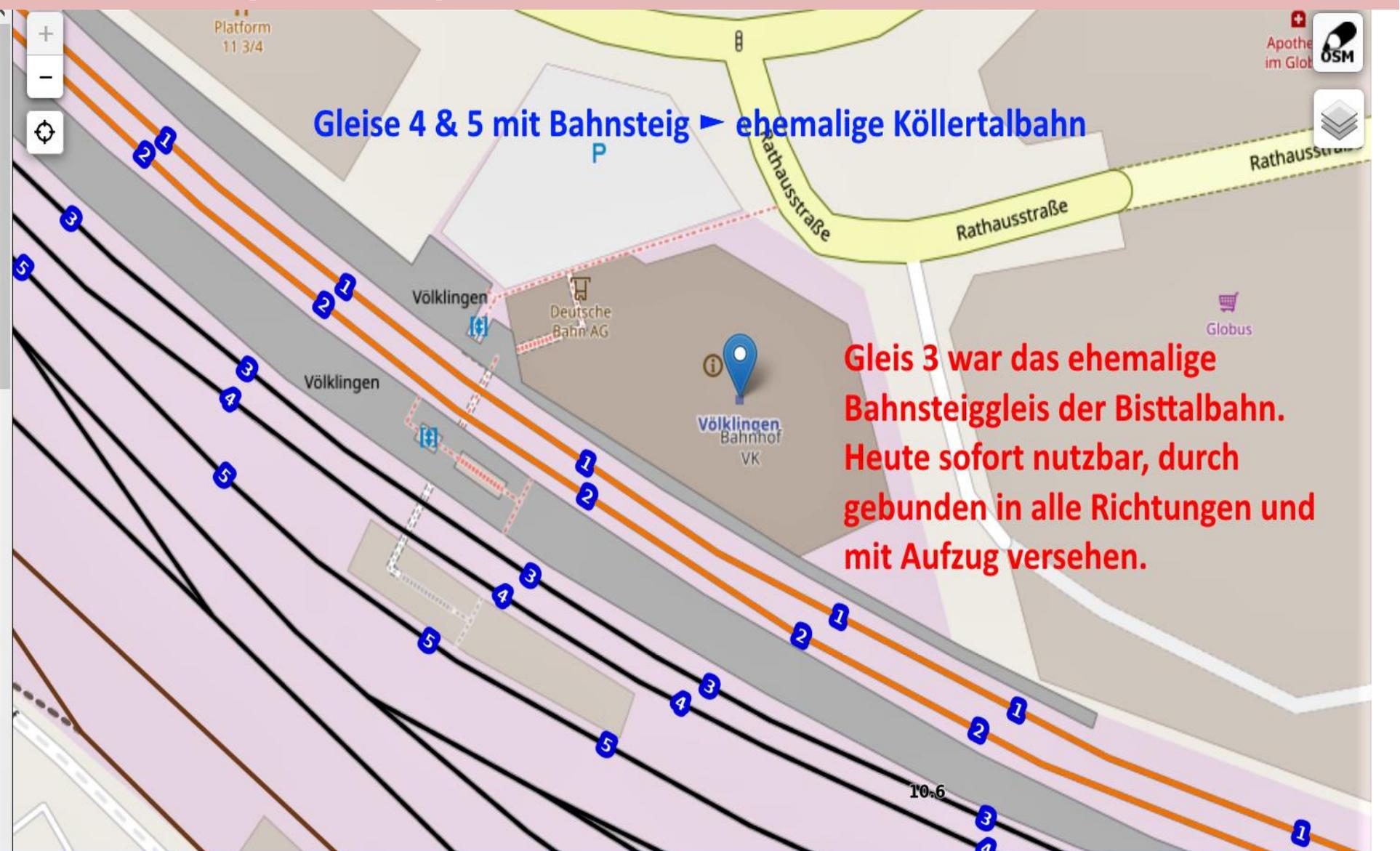
Verknüpfung zum Saar-Radweg

Bahnknoten Völklingen!



Im Bahnhof Völklingen gibt es Verknüpfungen nach allen Richtungen.

Süwex Anbindung für das Bisttal in Völklingen besser als in Saarlouis, schneller und mit weniger Umstiegen Bus/Bahn als nach Saarlouis Hbf.

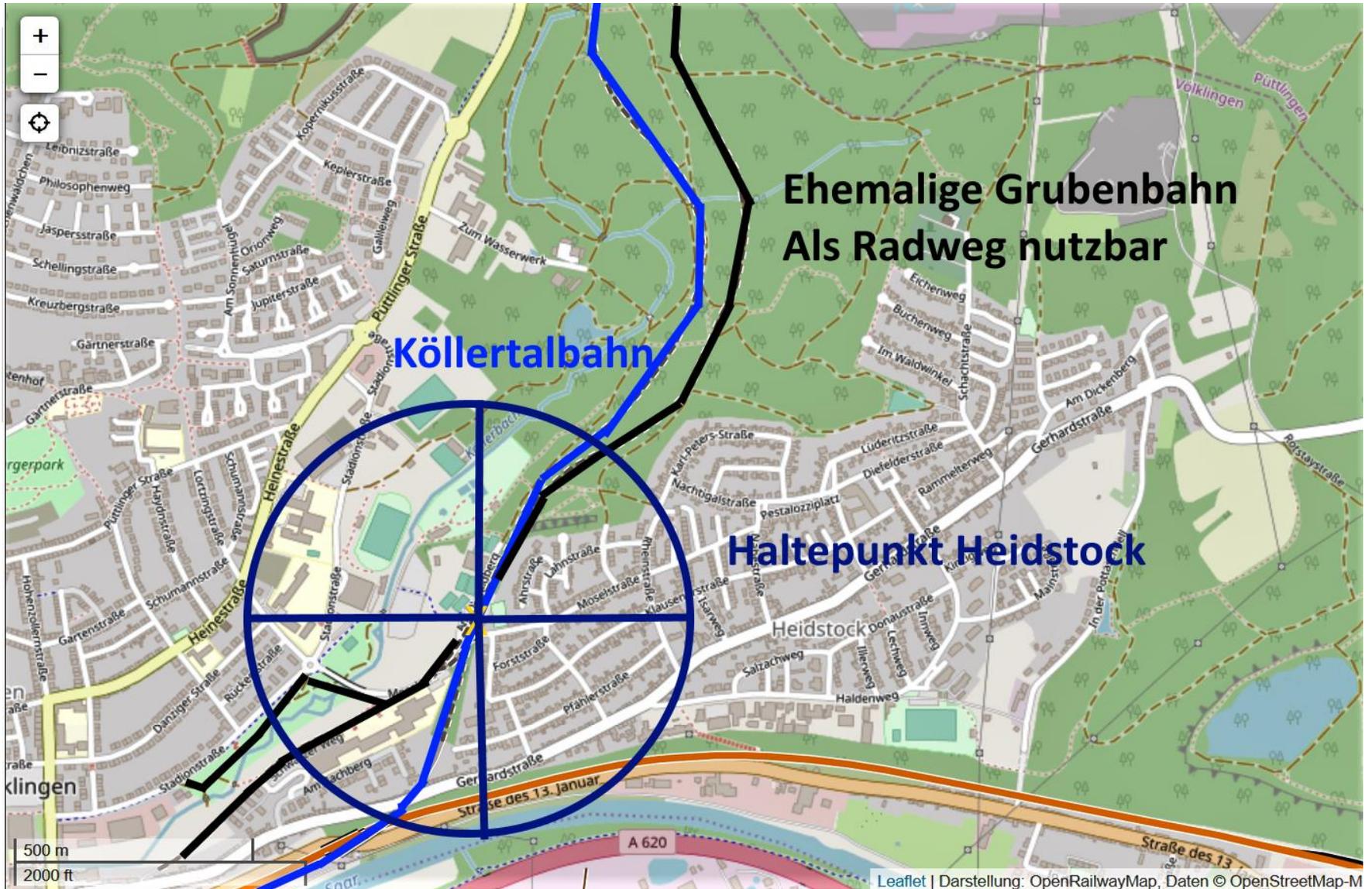


Gleise 4 & 5 mit Bahnsteig ► ehemalige Köllertalbahn

Gleis 3 war das ehemalige Bahnsteiggleis der Bisttalbahn. Heute sofort nutzbar, durch gebunden in alle Richtungen und mit Aufzug versehen.

Bei einem durchgehenden Verkehr Püttlingen – Völklingen – Überherrn kann sogar Gleis 3 für die Abwicklung des Verkehrs ausreichen. Die Verbindung Köllertal – Bisttal verläuft kreuzungsfrei zur Saarstrecke

Von Völklingen aus ins Köllertal



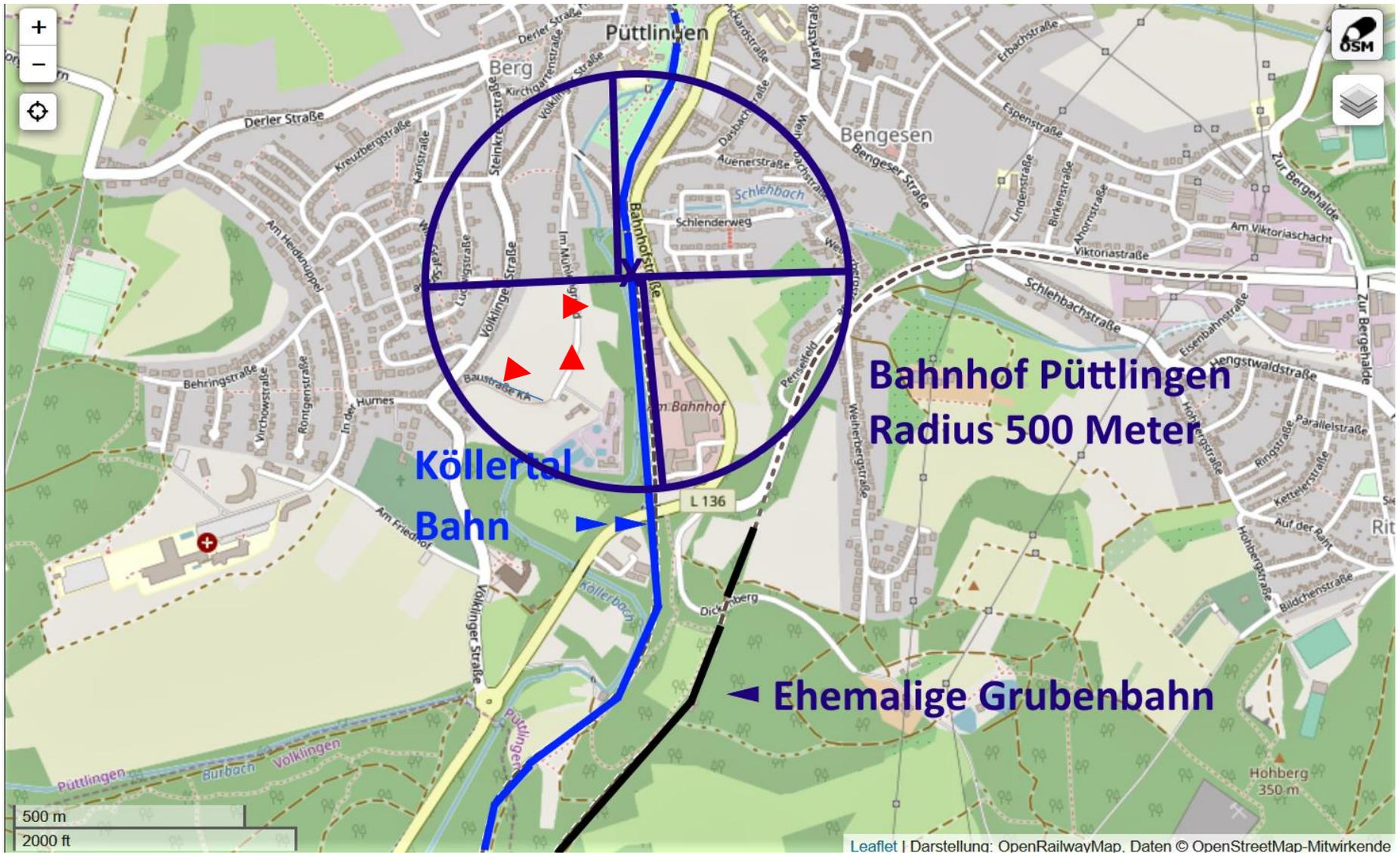
Hp Heidstock ► Erschließung Freibad Völklingen – Hermann Neuberger Halle + Stadion / Berufsbildungszentrum / Weiterführende Schulen / Teile des Stadtteils Heidstock

Bedarfshalt VK - Wildpark



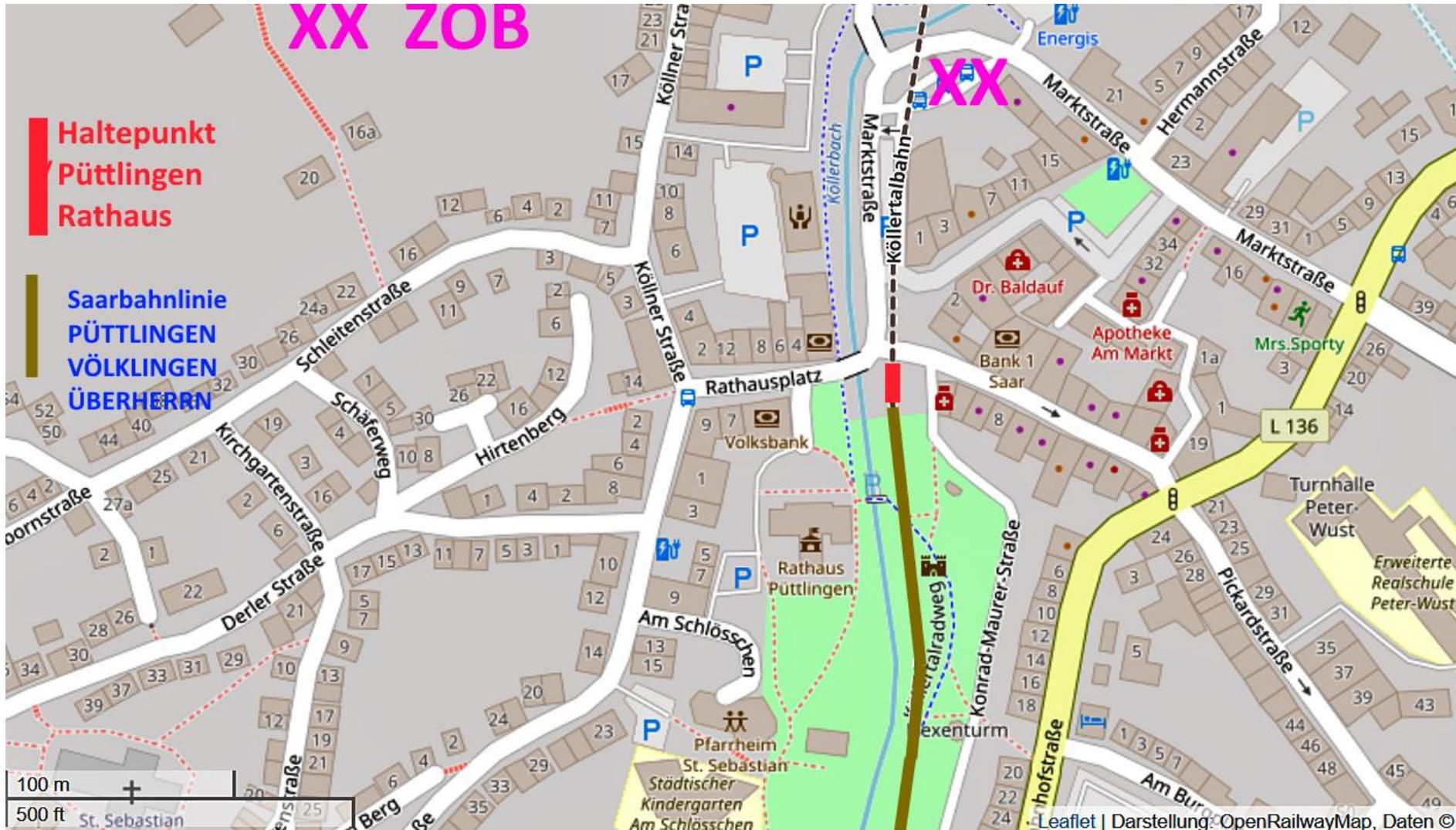
Tourismus und Freizeit ► Verknüpfung Radwege und Wanderwege im Stadtwald Völklingen

Bahnhof Püttlingen



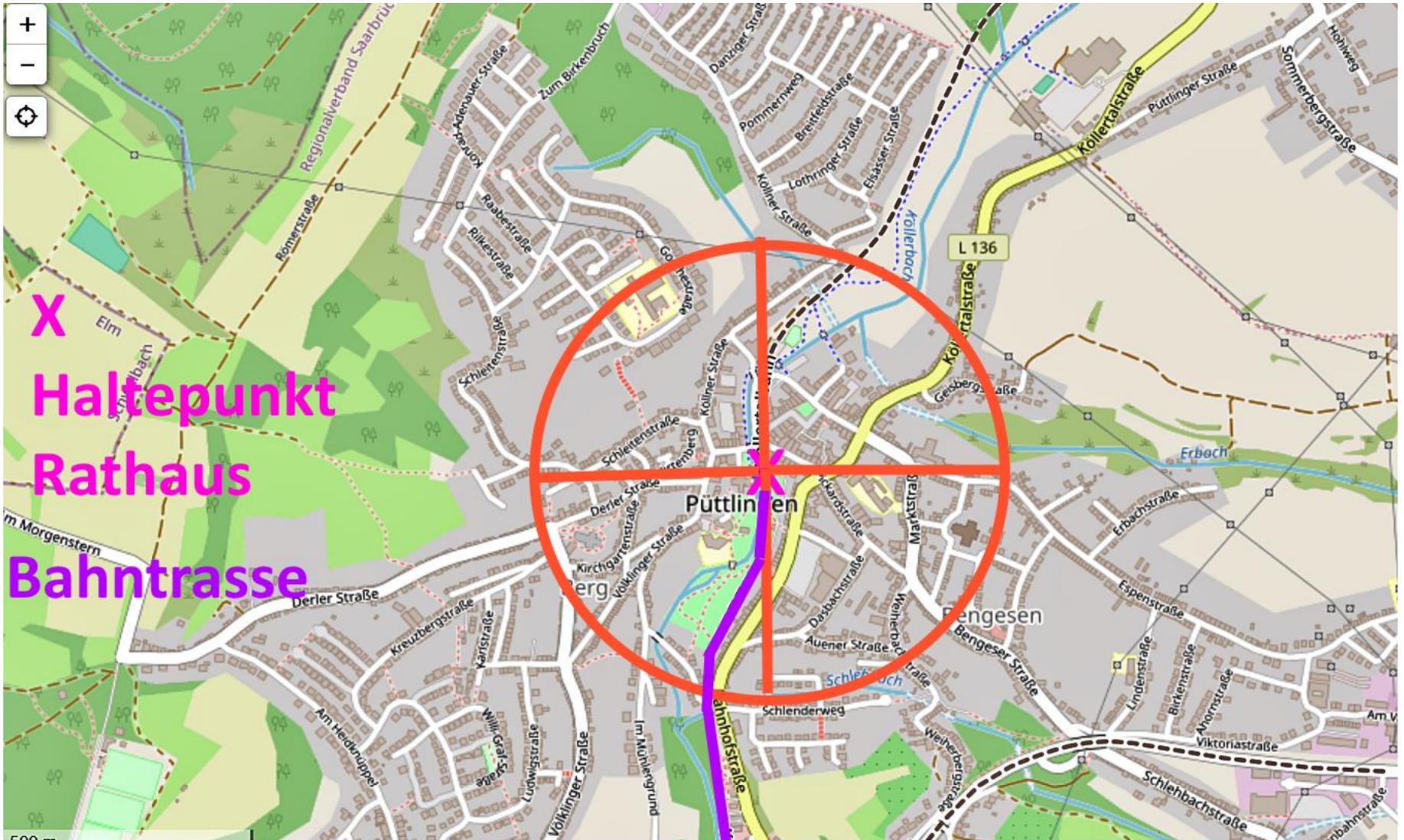
Püttlingen Bahnhof P&R + B&R – Anbindung Gewerbegebiet und Teile der Innenstadt // Durch eine neue Fußwegverbindung lässt sich die Erreichbarkeit verbessern. ▶▶▶

Püttlingen Rathaus



Der vorläufige Endhaltepunkt Püttlingen Rathaus ist ohne großen baulichen Aufwand realisierbar, die Trasse zwischen Bahnhof und dem Hp Rathaus ist nicht überbaut.

Hp Püttlingen Rathaus



X
Haltepunkt
Rathaus
Bahntrasse

Der vorläufige Endhaltepunkt Püttlingen Rathaus ist ohne großen baulichen Aufwand realisierbar, die Trasse zwischen Bahnhof und dem Hp Rathaus ist nicht überbaut.
Verknüpfung mit Innenstadt – Busverkehr – Taxisstände – Rathaus – Geschäfte – AWO Heim

Woher kommen die Finanzmittel für eine Reaktivierung

- ▶ GVFG - Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
- ▶ 70-90 % Zuschuss des Bundes – Voraussetzung NKU (Nutzen-Kostenuntersuchung) Wert über 1,0
- ▶ Interreg Förderung wegen Grenznähe
- ▶ EFRE Förderung zur Regionalentwicklung (Beispiel Chemnitzer Modell)
- ▶ ELER Förderung (Tourismus)
- ▶ Landesförderung
- ▶ Regionalisierungsmittel (Betrieb), Barrierefreiheit
- ▶ EU – Missing Links (Lückenschluss nach Frankreich)
- ▶ Schienengüterfernverkehrsförderungsgesetz

Fahrzeitvergleiche:

Püttlingen ZOB – Saarbrücken Hbf. mit Bus und Saarbahn ► 37-45 Minuten mit 1 Umstieg in Riegelsberg

Püttlingen ZOB – Saarbrücken Hbf. mit Bus und Bahn über Völklingen ► 37-43 Minuten mit 1 Umstieg in Völklingen

Püttlingen Rathaus – Saarbrücken Hbf. mit Saarbahn/Bahn über Völklingen ► 29-31 Minuten mit 1 Umstieg und 5 Minuten Übergangszeit am gleichen Bahnsteig

Überherrn – Saarbrücken Hbf. mit R13 ► 43 Minuten ohne Umstieg

Überherrn – Saarbrücken Hbf. mit R13 und Bahn RB/Bus 110 über Völklingen ► 43 Minuten mit 1 Umstieg

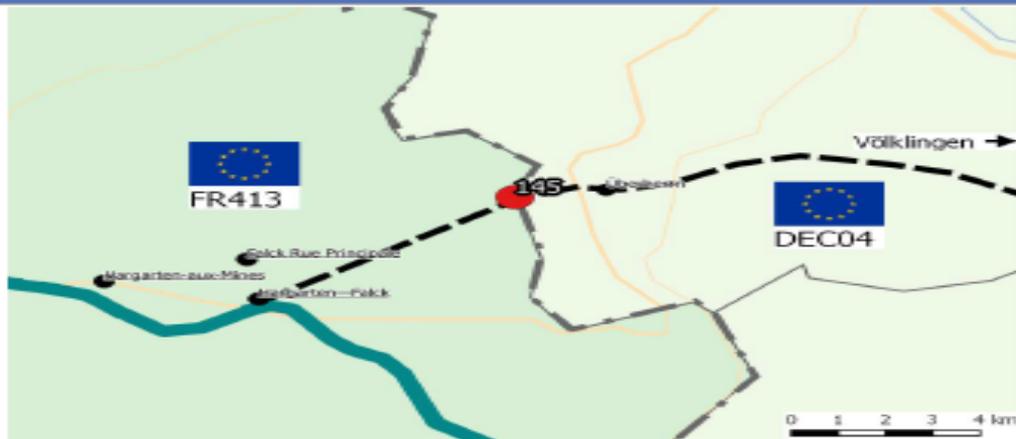
**Überherrn – Saarbrücken Hbf. mit Bus 419 + 437 + SÜWEX über Saarlouis Hbf. 3 Umstiege ► 68 Minuten
// mit Bus 419 + 402 + RB über Saarlouis mit 3 Umstiegen ► 81 Minuten**

Überherrn – Saarbrücken Hbf. über Linke Saarstrecke (Fürstenhausen) als Saarbahn ohne Umstieg ► 38 Minuten

Überherrn – Saarbrücken Hbf. über Völklingen Rechte Saarstrecke mit 1 Umstieg ► 35 Minuten mit 5 Minuten Übergangszeit in Völklingen

**Anschluß SÜWEX ► Fahrt Überherrn Bahnhof – Saarlouis Hbf. = 33 – 38 Minuten (Umstieg ZOB SLS)
oder RB ► Fahrt Überherrn Bahnhof – Völklingen Bahnhof mit (Saar)Bahn = 15 Minuten**

Überherrn [DE] - Hargarten-Falck [FR]



ID	145	
Length	6 km	Travel Speed -
Passenger flow	-	
Inauguration	1880	
Closure	1972	
Importance ...		
... border region	Low	
... countries concerned	No	
... TEN-T network	No	

Status of operation	non-operational	Classification 2017	Neglected
----------------------------	-----------------	----------------------------	-----------

TEN-T corridor	-
-----------------------	---

Missing infrastructure	route closed due to bad condition
-------------------------------	-----------------------------------

Administrative obstacles	-
---------------------------------	---

INTEROPERABILITY ISSUES

Railway gauge	1435 mm
----------------------	---------

Number of tracks	-
-------------------------	---

Electrification	-
------------------------	---

Train control system	-
-----------------------------	---

OPERATIONAL ISSUES

Type of service	<input type="checkbox"/> Passenger services	<input type="checkbox"/> Touristic/seasonal services	<input type="checkbox"/> Freight services
------------------------	---	--	---

Passenger services in 2017 <i>regional/long distance/TEN-T/seasonal</i>	
---	--

Infrastructure manager	-; -
-------------------------------	------

Language of operation	-
------------------------------	---

Competent authorities for PSO passenger services	VGS [DE]; Région Grand Est [FR]
---	---------------------------------

Railway undertaking(s)	-; -
-------------------------------	------

Ministry of transport	BMVI [DE]; Ministère de la Transition écologique et solidaire [FR]
------------------------------	--

ADDITIONAL INFORMATION



Die Plattform Mobilität wünscht der Bisttalbahn allzeit – Gute Fahrt und hofft eine (teilweisen) Reaktivierung der unteren Köllertalbahn



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Erhard Pitzius <http://plattform-mobilitaet.eu/>

<https://www.facebook.com/plattformmobilitaet/>

<https://www.facebook.com/groups/bahnstrecken/>



Quellen:

Google Maps / Wikipedia / TramTrain Studie (Drees & Sommer) / Alstom /
Bombardier / Rheinbahn / Open street maps / Erhard Pitzius / Open Railway
Maps / EU Missing Links / Ried-Klimmt / VEP Saarbrücken / Frank Hunsicker /
Saarbahn GmbH / Landesbetrieb für Straßenbau / Mosolf Gutachten /
Transcare / Interreg IV A / VEP Saarland / Plattform Mobilität / IgWRB / DB
Navigator