

Überherrn 13.02.2020

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrte Redaktionen

PM ► Plattform Mobilität Saar-Lor-Lux fordert einen Fahrgastbeirat für den saarländischen Schienenpersonennahverkehr.

Der Verkehrsentwicklungsplan des Saarlandes geht in die Endphase. Viele Ideen wurden zu den Themen Verkehre, Bahnhöfe, Strecken, Takte und Tarife besprochen und stehen vor der Umsetzung.

Ein wichtiges Thema fehlt jedoch, die Schaffung eines Fahrgastbeirates.

Viele Verkehrsunternehmen im Saarland haben Fahrgastbeiräte oder Fahrgastrunden (KVS, Saarbahn).

Es fehlt aber ein Gesamtfahrgastbeirat für den Verkehr, den das Land als Aufgabenträger bestellt, SPNV und Regionalbuslinien (zukünftig PlusBus oder "X"/Express-Bus).

Immer noch fallen Züge auf den VLEXX Strecken aus, besonders betroffen, die RB 74, die RB 76 und die RB 72.

Viele Bahnhöfe sind in einem desolaten Zustand, auch deren Umfeld. Anschlüsse passen nicht oder die Kapazitäten von Fahrzeugen reichen nicht aus.

Ein Fahrgastbeirat kann den Fokus auf die Probleme der Fahrgäste lenken, die Nutzer sind vor Ort viel näher an den Themen und Problemen dran, als die Verkehrsunternehmen oder Aufgabenträger.

Daher sollte im Verkehrsentwicklungsplan des Saarlandes auch die Institution Fahrgastbeirat verankert werden.

<https://www.westfrankenbahn.de/westfrankenbahn/view/wir/fahrgastbeirat.shtml>

Mit freundlichen Grüßen

Erhard Pitzius (Vorsitzender & Pressesprecher)

Plattform Mobilität SaarLorLux e.V.

